

# Aplicarán programa de Raites Colectivos en Hermosillo

Mediante una App que las personas podrán descargar en sus teléfonos celulares buscan disminuir la congestión vehicular

Rafael Rentería  
Última Palabra

De acuerdo con datos proporcionados por autoridades estatales y municipales, en la ciudad de Hermosillo existen alrededor de trescientos mil autos, registrados, y si a esa cantidad le sumamos los llamados “chocolates” fácilmente esa cantidad se duplica.

Entonces, la fuerte problemática que representa el tema de los autos, en una ciudad con cerca de un millón de habitantes, ha generado que sus autoridades, específicamente del Instituto Municipal de Planeación (Implan), estén por iniciar un plan piloto que contribuya con la ciudad, al no usar en grandes cantidades los autos.

Guadalupe Peñúñuri Soto platicó acerca del proyecto piloto denominado Raites Colectivos.

—¿Qué es el plan piloto de Raites Colectivos?

—Este proyecto lo desarrollaremos a través de aplicaciones que las personas podrán descargar en sus teléfonos celulares. Es una más de las estrategias que

estamos implementando



para tratar de revertir esa tendencia de movernos únicamente en auto y, lo más grave, una sola persona por auto.

Nuestras encuestas nos dicen que el 48 por ciento de la gente en Hermosillo se mueve en auto y un 43 por ciento, en transporte público. Aparte, en datos proporcionados por autoridades estatales, en la capital de Sonora hay cerca de trescientos mil autos que pagan contribuciones, es decir, placas y más los importados, pues esta cantidad se eleva considerablemente. Entonces, esto ya convertido a números reales, son miles de carros circulando por todo Hermosillo y, sobre todo, en horarios pico, que son las entradas y salidas de trabajos y escuelas.

—Y, ¿cuál será la estrategia?

—Tiene un costo cero y puede ayudar a disminuir esa congestión a través (de) que las personas compartamos el auto. En esa plataforma las personas podrán conocer a quien le[s] puede dar raite, saber más detalles de ellos y, sobre todo, que es información segura para evitar inconvenientes, ya que son personas que muchas veces no se conocerán con anterioridad. Esta idea

proviene de otras ciudades en México, donde ya se ha desarrollado una plataforma similar; por eso estudiamos esos modelos, cuáles son los más exitosos y, de ahí, fue que decidimos aplicarlo ya modificado para Hermosillo.

Por eso, en este mes de julio estaremos iniciando con una prueba piloto, con empleados municipales y empleados que tengan autos y puedan compartir el raite a sus áreas de trabajo. Precisamente, hace tiempo hicimos una encuesta de cómo nos movemos los que trabajamos en el Ayuntamiento y nos arrojó que el 93 por ciento va en auto a su trabajo y de ese 93 por ciento, el 58 por ciento va solo una persona en el carro, que es lo que queremos modificar.

—¿Qué otras áreas hay en Hermosillo que también requieran aplicar este modelo tecnológico?

—Hay partes como el Centro de Gobierno, el centro de la ciudad y la Universidad de Sonora. Precisamente, en la máxima casa de estudios de Sonora, en los últimos años han tenido que construir estacionamientos de varios niveles, ya que el tema del estacionamiento de autos por sus estu-

**300 000**

registrados existen en la ciudad de Hermosillo

**48%**

de la gente en Hermosillo se mueve en auto

**43%**

de los hermosillenses se mueve en transporte público

diantes, docentes y demás personal es un grave problema que los rebasó. Lo mismo pasa en el Centro de Gobierno y en el Centro, donde en las horas pico principalmente es muy difícil encontrar un lugar para estacionarse.

Y por todo eso fue que decidimos lanzar esto, como un proyecto piloto con el Municipio, medir resultados y ver qué beneficios nos puede traer. Esto ayudará a la ciudad y a la gente por los altos costos de la gasolina, además (de) que ayudará con la calidad del aire de la ciudad y en el bolsillo de las personas.

Esta plataforma te hace hacer conciencia, (saber de) personas que tienen el mismo trabajo, horario y demás. Por eso, a través de esa lista (de) con quien hacer viajes, te dará la opción (de) que sean personas conocidas o que alguien las conoce, que se vean confiables y las contactes. El sistema también califica, si le diste raite, si se portó bien, mal o demás, con lo que incluso los puede sacar del sistema.

Esto lo echaremos (a) andar en el Municipio en julio y si funciona bien queremos que también se aplique en sitios como la Unison, donde los muchachos pueden compartir sus autos con otros estudiantes. Queremos dejar muy claro que no se trata de una plataforma digital a ciegas, ya que contiene mucha información sobre las personas que se inscriban; la idea es que además de atender un tema del medioambiente y del sobrecupo de autos, también (sea) de generar seguridad en los pasajeros. Todo eso se ha estado cuidando mucho.

“Es una más de las estrategias que estamos implementando para tratar de revertir esa tendencia de movernos únicamente en auto y, lo más grave, una sola persona por auto”

Guadalupe Peñúñuri Soto  
Directora del Implan